



岡山理科大学 経営学部
イノベーション・ラボセンター

平成 30 年度 岡山市「大学生まちづくりチャレンジ事業」参加プロジェクト

岡山理科大学の学生と車いす利用者が一緒につくった

岡山市内 33 駅バリアフリーマップ

The Barrier Free Maps of 33 Stations in Okayama City
by OUS Students & Wheelchair Users

岡山理科大学経営学部イノベーション・ラボセンター

The Innovation Lab Center, Faculty of Management, Okayama University of Science

はじめに

この冊子は、イラストと写真をふんだんに用いて、岡山市内の 33 駅のバリア（フリー）の状況を描いたマップです。これは、岡山市「大学生まちづくりチャレンジ事業」参加プロジェクト（「岡山市内 33 駅を対象とした、学生・障害者・関係主体の協働によるバリアフリーマップの作成」）の成果の一部です。この冊子の PDF ファイルは、岡山理科大学経営学部イノベーション・ラボセンターのホームページ（<http://www.mgt.ous.ac.jp/ilab/>）からダウンロードできます。

このホームページには、市内 33 駅の動画版のバリアフリーマップも掲載されているほか、私たちのプロジェクトの紹介動画とパンフレットをご覧いただくことができます。動画版のバリアフリーマップとプロジェクトの紹介動画は、特に Q2 Photos 代表の斎藤大和さんからの専門的な協力により、イノベティブな作品に仕上がっています。

この冊子は、岡山理科大学の学生が、障害のある方々と一緒に作成したところに最大の特徴があります。車いすユーザーの坂本啓治さん、上岡玄治さん、小山賢一さんは、専門的なご助言を下されるとともに、学生と一緒に市内 33 駅をめぐって調査してくださいました。ここに記して心からの感謝を申し上げます。

学生代表の岡田磨生君と学生副代表の林ゆうさんのきわめて精力的な活動を筆頭にメンバーの学生（総合情報学部 3 年生）は、2018 年夏から市内 33 駅の状況を障害のある方々とともに一駅一駅すべて調査し、「利用者にとって役に立つマップ」という観点から、イラストと動画のバリアフリーマップを作成しました。メンバーの学生は以下のとおりです（敬称略）。古米佳吾、小山将輝、中村晃太郎、谷慧士郎、村上雅季、横山久典、池田侑樹、仙田遼太郎、帆足実咲、日下部かさね。

このプロジェクトの遂行時に大変多くの方々にご協力いただきました。岡山市社会福祉協議会、岡山市都市整備局都市・交通部交通政策課、JR 岡山支社、岡山市身体障害者福祉協会の方々には特にお世話になりました。深く感謝を申し上げます。また、このプロジェクトのきっかけを作ってくださった桑本誠さんと多田章利さんをはじめ岡山理科大学研究・社会連携室のスタッフの方々にご心よりお礼を申し上げます。

このバリアフリーマップは、岡山市内の 33 駅を利用される、県内・県外の車いす利用者の方々、足が不自由な方々、ベビーカーや乳幼児を連れた方々を、読者（利用者）として想定しています。そのため、視覚障害、聴覚障害のある方々、知的障害、発達障害、精神障害のある方々などのニーズに応えられていないという大きな限界があります。このことは私たちの今後の大きな課題です。

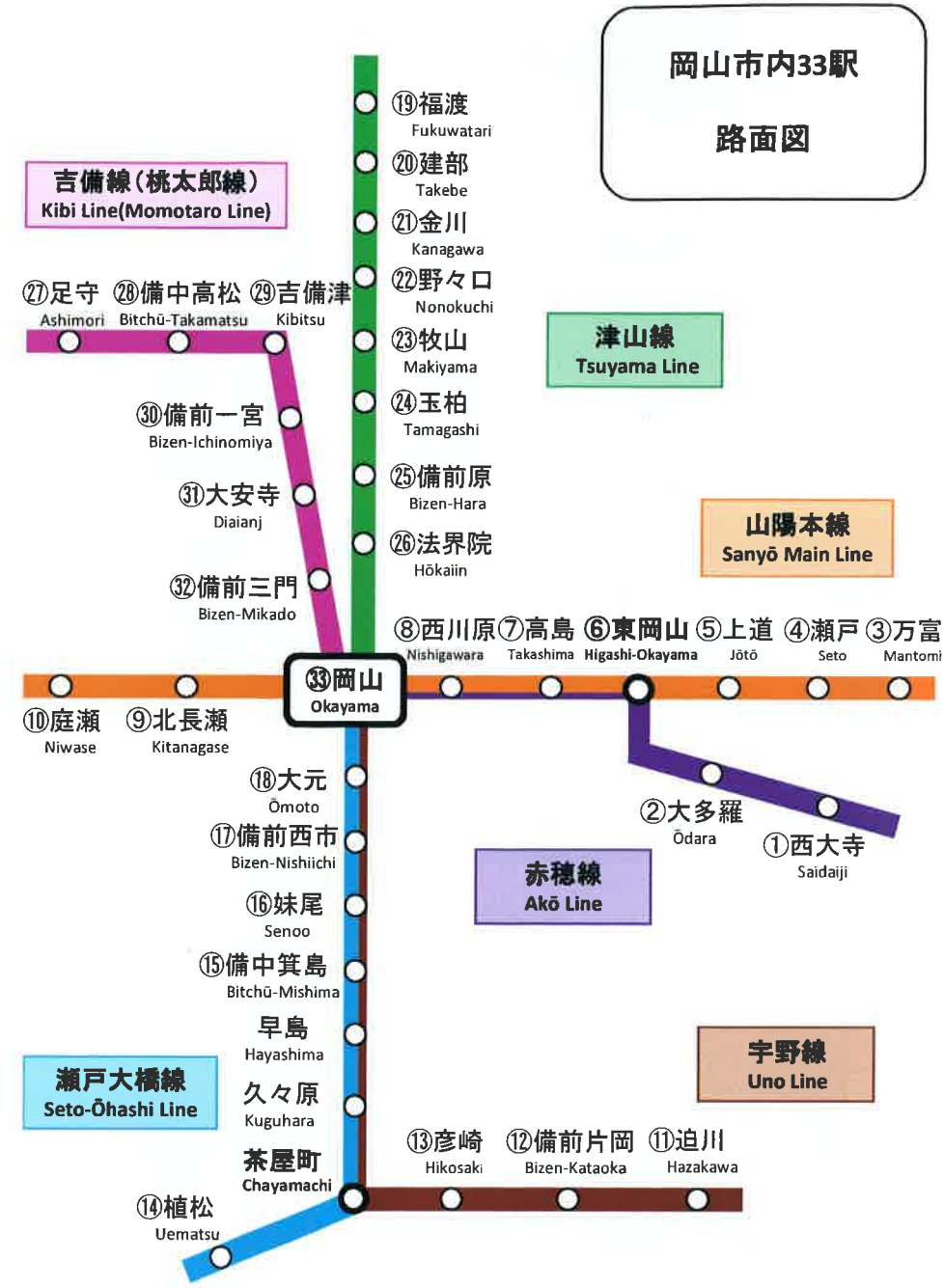
バリアフリーマップのプロジェクトに関わった学生たちは、市内 33 駅の状況すべてを障害のある方々とともに実地で検証するプロセスを通して、これまでほとんど意識してこなかった深刻な障壁の存在を認識し、その除去（バリアフリー）の重要性を理解し、マップの作成過程でチームワークや役割分担、社会技能等の大切さを経験してきました。このプロジェクトに関わった 3 名の教員（山口隆久教授、大藪亮准教授、川島聡）とイノベーション・ラボセンターの木村真紀さんは、学生たちが一回り大きく成長したことを実感しています。

最後に、この冊子のマップの 33 駅すべてについて素晴らしいイラストを描いてくださった日下部かさねさんの真摯なご協力に深く感謝いたします。

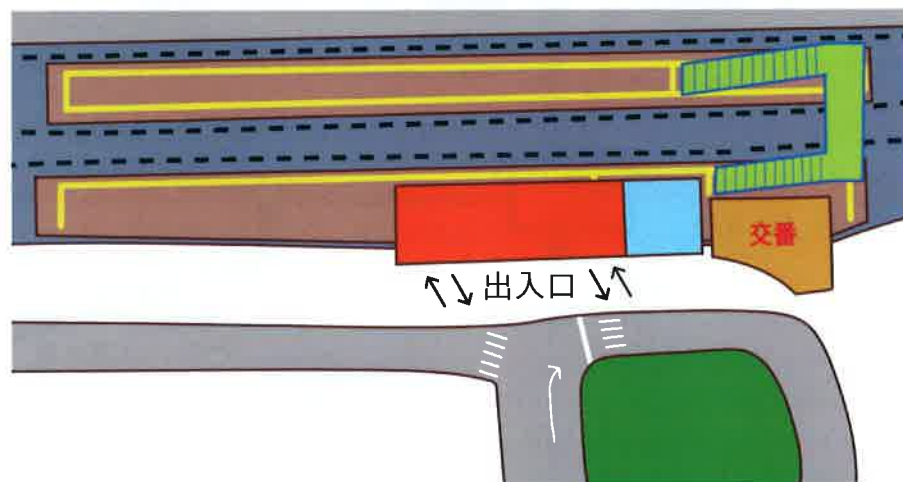
2019 年 2 月 7 日

「岡山市内 33 駅を対象とした、学生・障害者・関係主体の協働によるバリアフリーマップの作成」プロジェクト代表
川島聡

岡山理科大学経営学部准教授
イノベーション・ラボセンター副センター長



01. 西大寺駅 Saidaiji Sta.



☆駅の外から改札まで段差なし

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）

☆改札側のホームに多目的トイレあり



凡例

改札

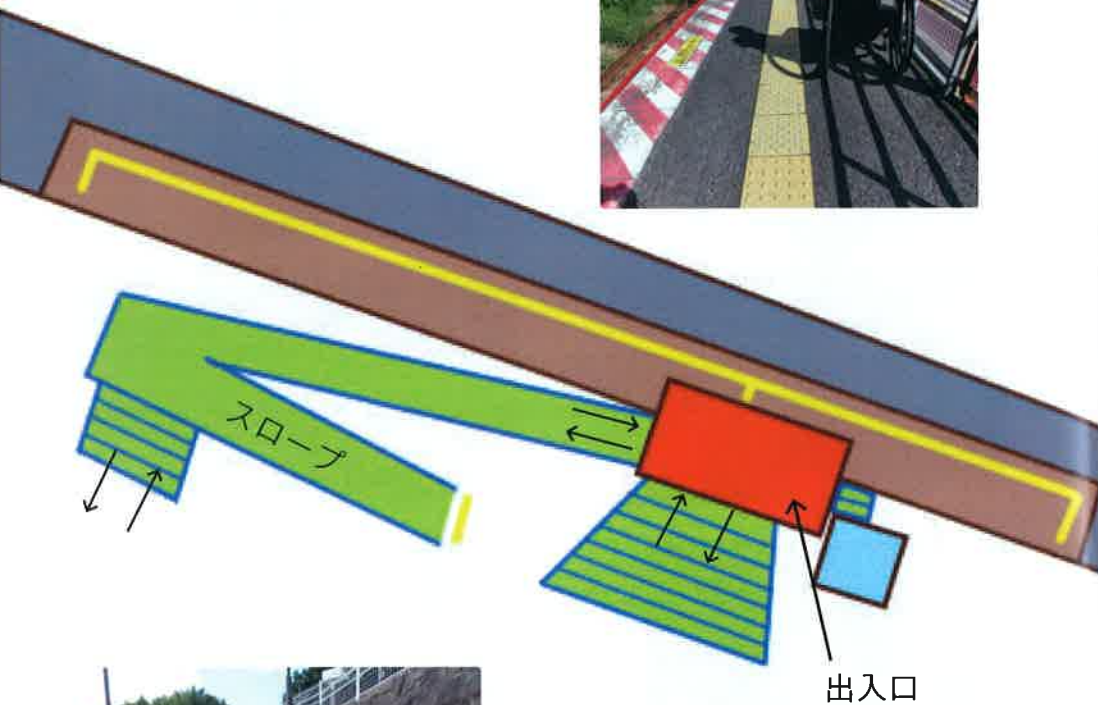
トイレ

階段

エレベーター



02. 大多羅駅 Ōdara Sta.



☆駅の外から改札まで長くて急なスロープあり

☆駅の外のトイレまでに階段あり



N
4

凡例



改札



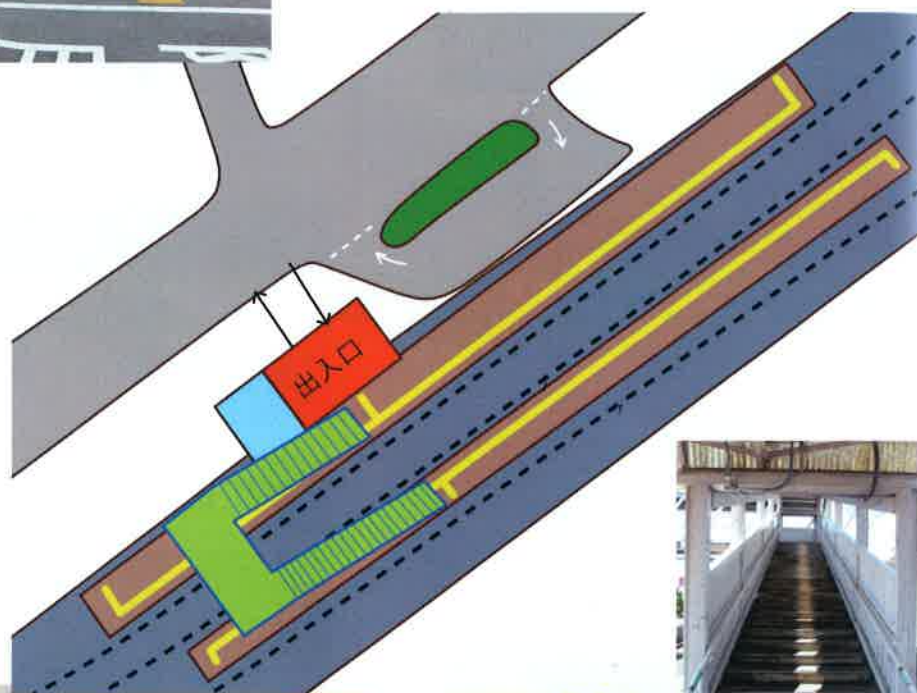
トイレ



階段



03. 万富駅 Mantomi Sta.



☆駅の外から改札までスロープあり

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例

改札

トイレ

階段



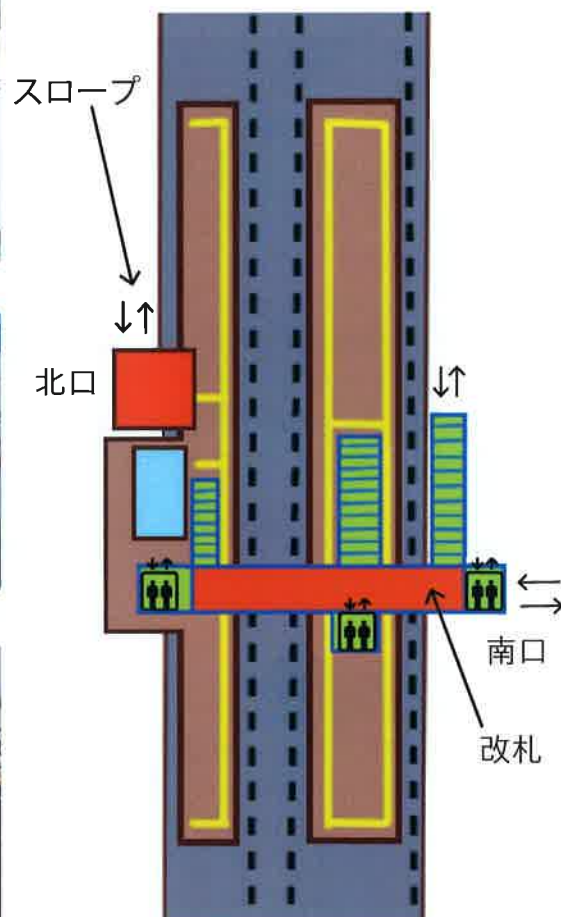
04. 瀬戸駅 Seto Sta.



スロープ



北口



☆駅の外から南口の改札までにエレベーターあり

☆駅の外から北口までスロープあり

☆北口のホーム側に多目的トイレあり

☆駅の外（北口・南口）の駐車場に障害者乗降場あり



凡例

改札

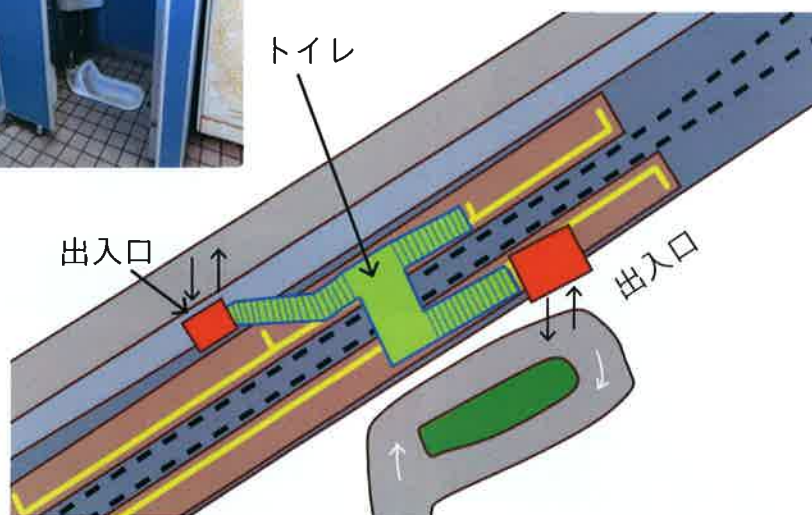
トイレ

階段

エレベーター



05. 上道駅 Jōtō Sta.



☆駅の外から改札（2つ）まで段差なし

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆ホームにトイレあり（要支援）



凡例

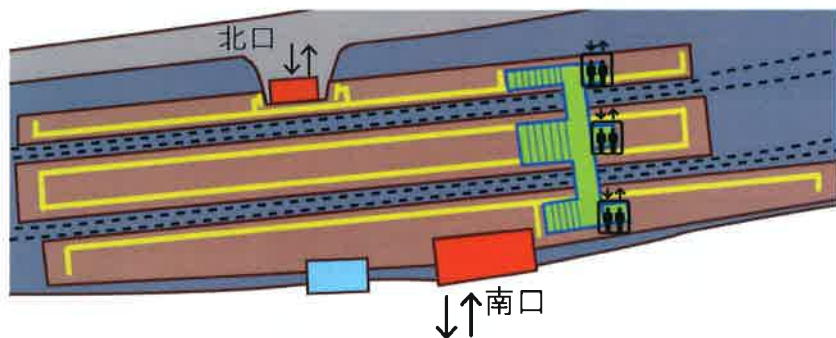
改札

トイレ

階段



06. 東岡山駅 Higashi-Okayama Sta.



- ☆北口のみ駅の外から改札までスロープあり
- ☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）
- ☆南口の改札側のホームに多目的トイレ（オストメイト付き）あり



凡例



改札



トイレ



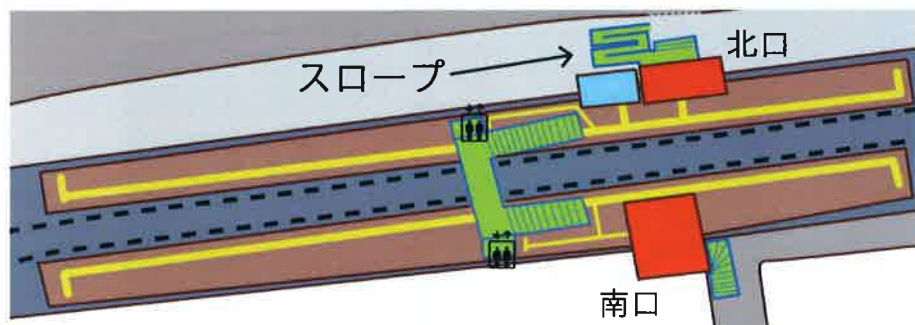
階段



エレベーター



07. 高島駅 Takashima Sta.



- ☆北口のみ駅の外から改札までスロープあり
- ☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）
- ☆北口の改札側のホームにトイレあり



凡例

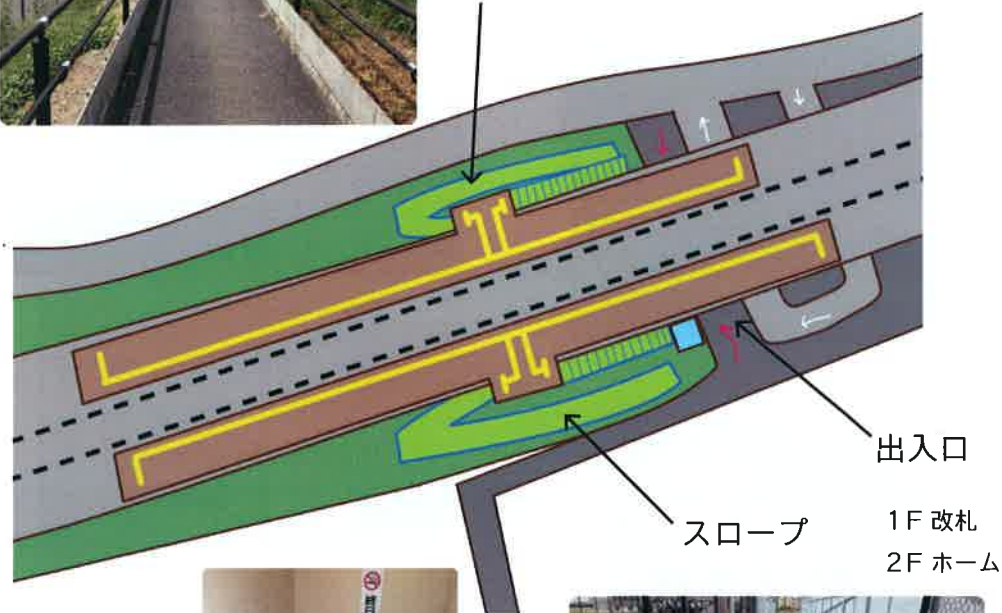
- 改札
- トイレ
- 階段
-  エレベーター



08. 西川原駅 Nishigawara Sta.



スロープ



- ☆線路下の改札（1つ）まで2つの出入口あり
- ☆改札とホームの間に長くて急なスロープあり
- ☆改札を入るとトイレあり（要支援）
- ☆ホームの幅が狭い



凡例



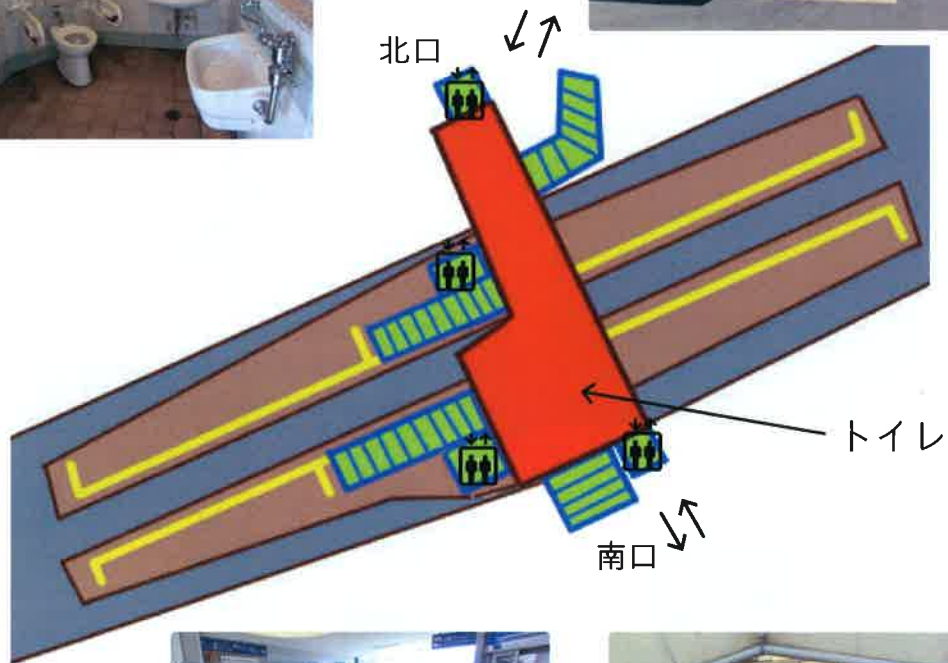
トイレ



階段



09. 北長瀬駅 Kitanagase Sta.



- ☆駅の外から改札（北口、南口）までにエレベーターあり
- ☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）
- ☆構内に多目的トイレ（オストメイト付き）あり



凡例



改札



トイレ



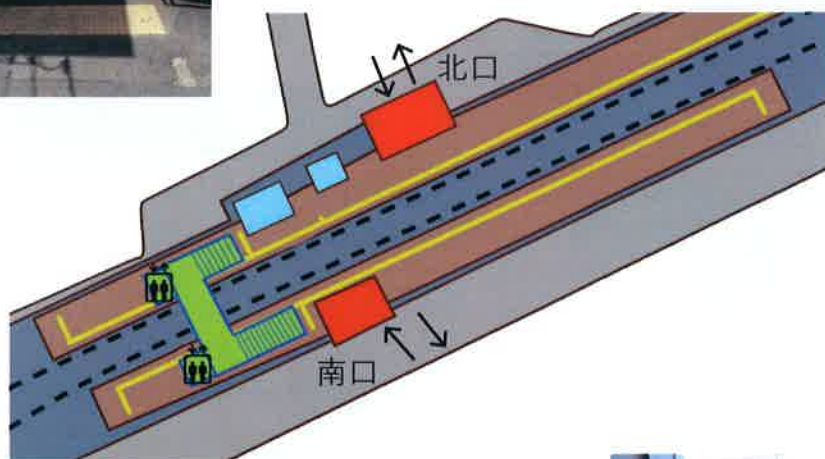
階段



エレベーター



10. 庭瀬駅 Niwase Sta.



- ☆駅の外から改札（北口、南口）までスロープあり
- ☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）
- ☆北口の改札側のホームに多目的トイレ（オストメイト付き）あり



凡例



改札



トイレ



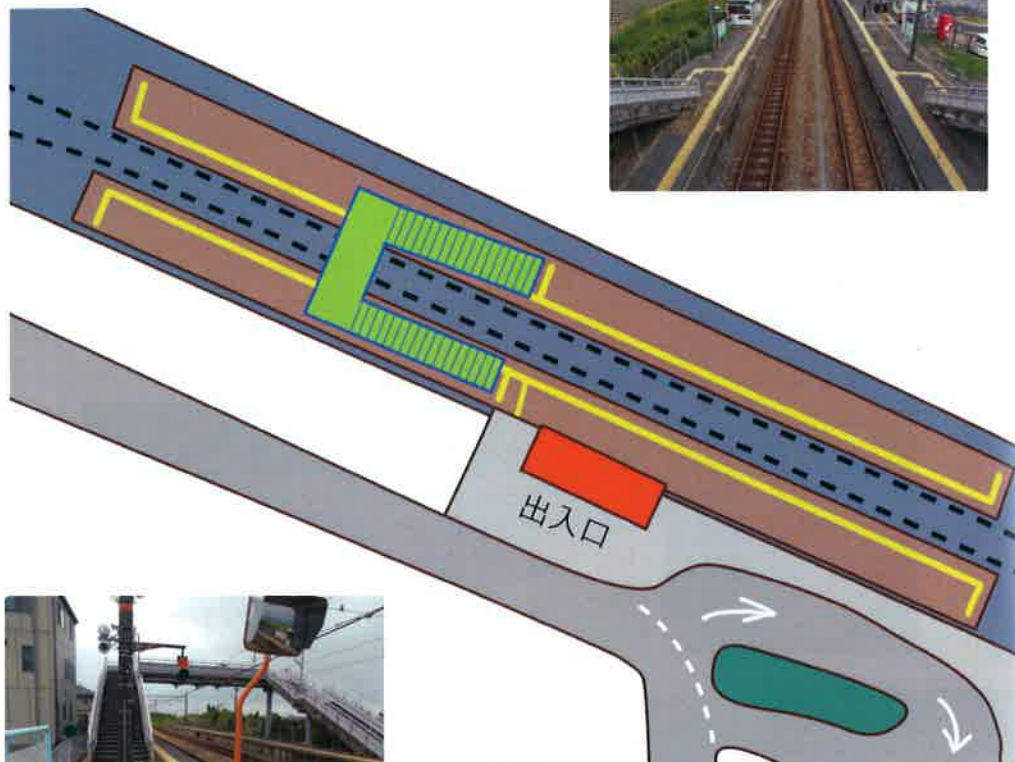
階段



エレベーター



11. 迫川駅 Hazakawa Sta.



☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆トイレなし



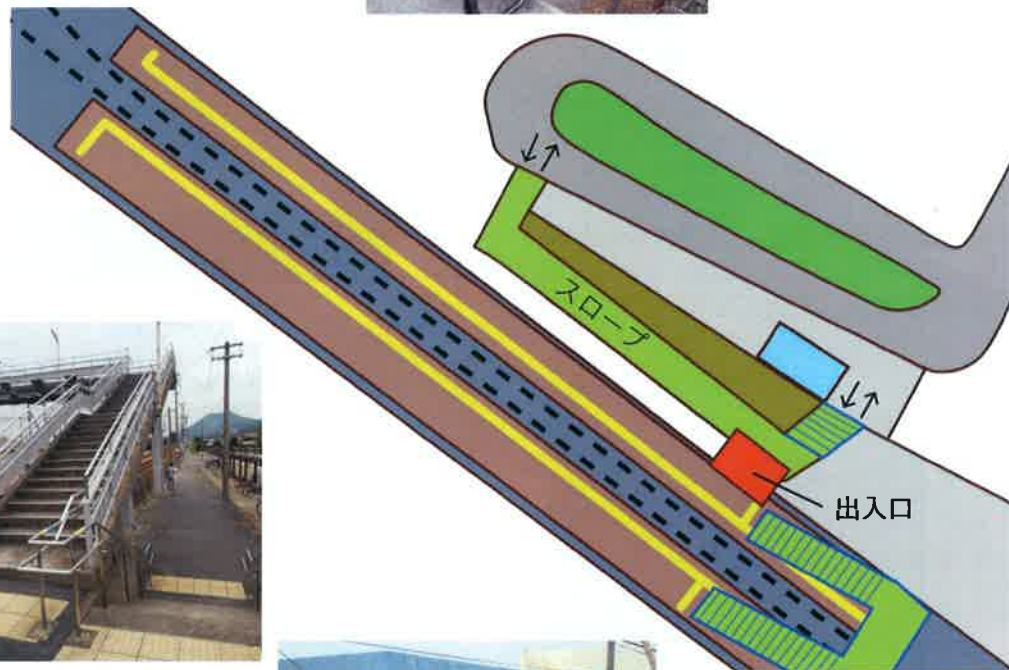
凡例

改札

階段



12. 備前片岡駅 Bizen-Kataoka Sta.



☆駅の外から改札までスロープあり

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆改札の外にトイレあり（要支援）



凡例



改札



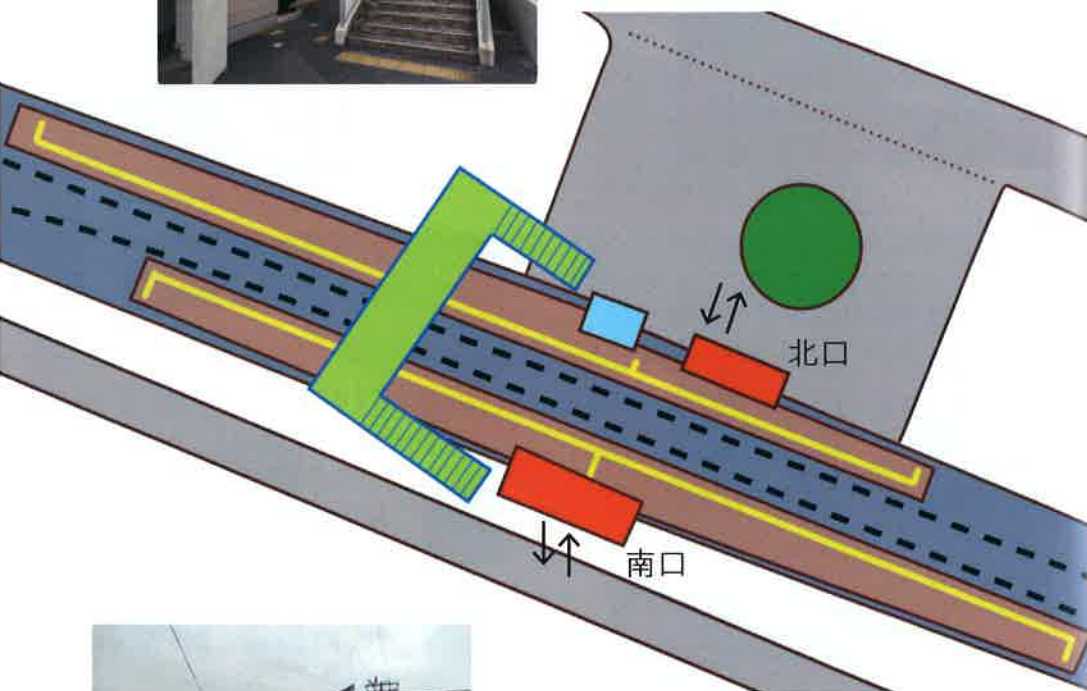
トイレ



階段



13. 彦崎駅 Hikosaki Sta.



☆駅の外から北口の改札まで傾斜あり

※滑り止めがあるため振動が生じる

☆北口の改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例

改札

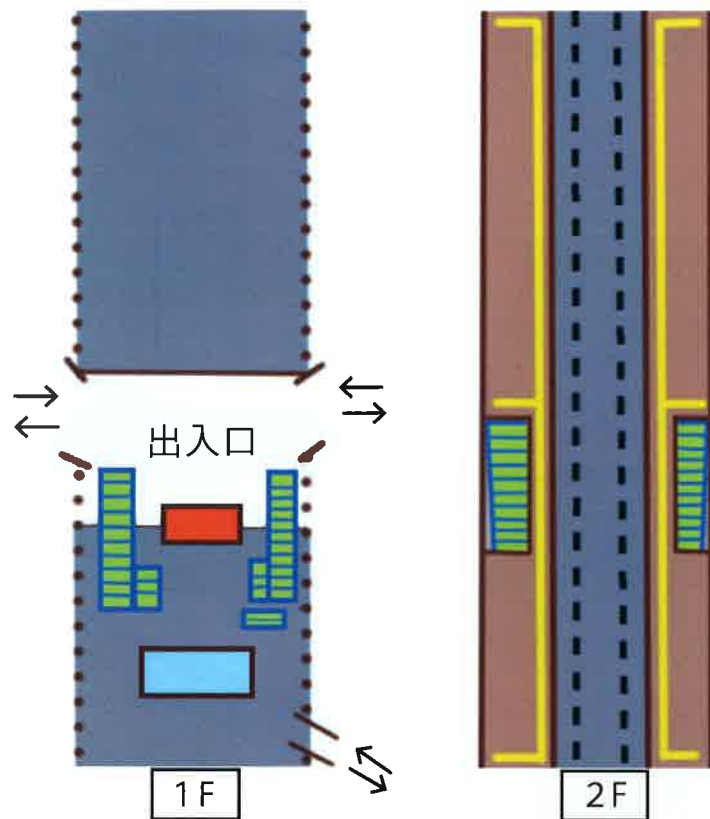
トイレ

階段



段差

14. 植松駅 Uematsu Sta.

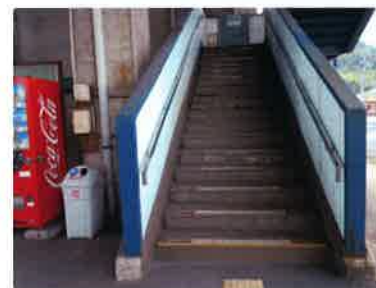


☆ 無人駅

☆ 線路下の改札（1つ）まで3つの出入口あり

☆ 改札とホームの間のアクセスは階段のみ

☆ 構内にトイレあり（要支援）



凡例



改札

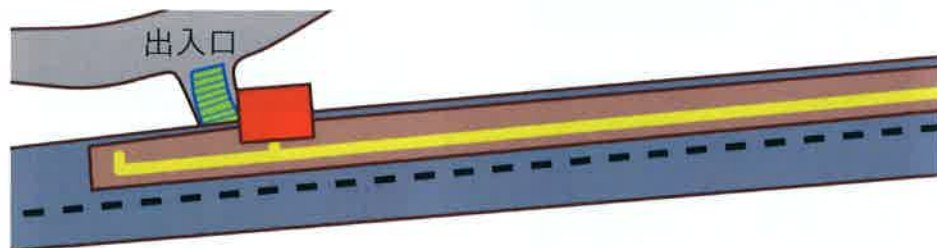


トイレ



階段

15. 備中箕島駅 Bitchū-Mishima Sta.



☆駅の外から改札までやや急な斜面（ホームの端）

☆トイレなし



凡例



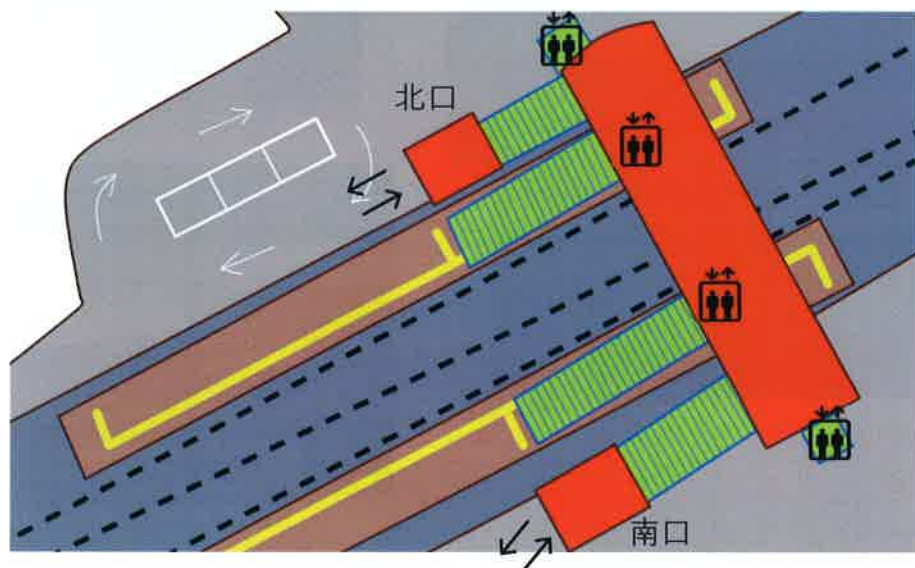
改札



階段



16. 妹尾駅 Senoo Sta.



☆駅の外から改札（北口、南口）までにエレベーターあり

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターあり）

☆構内に多目的トイレ（オストメイト付き）あり



凡例



改札



トイレ

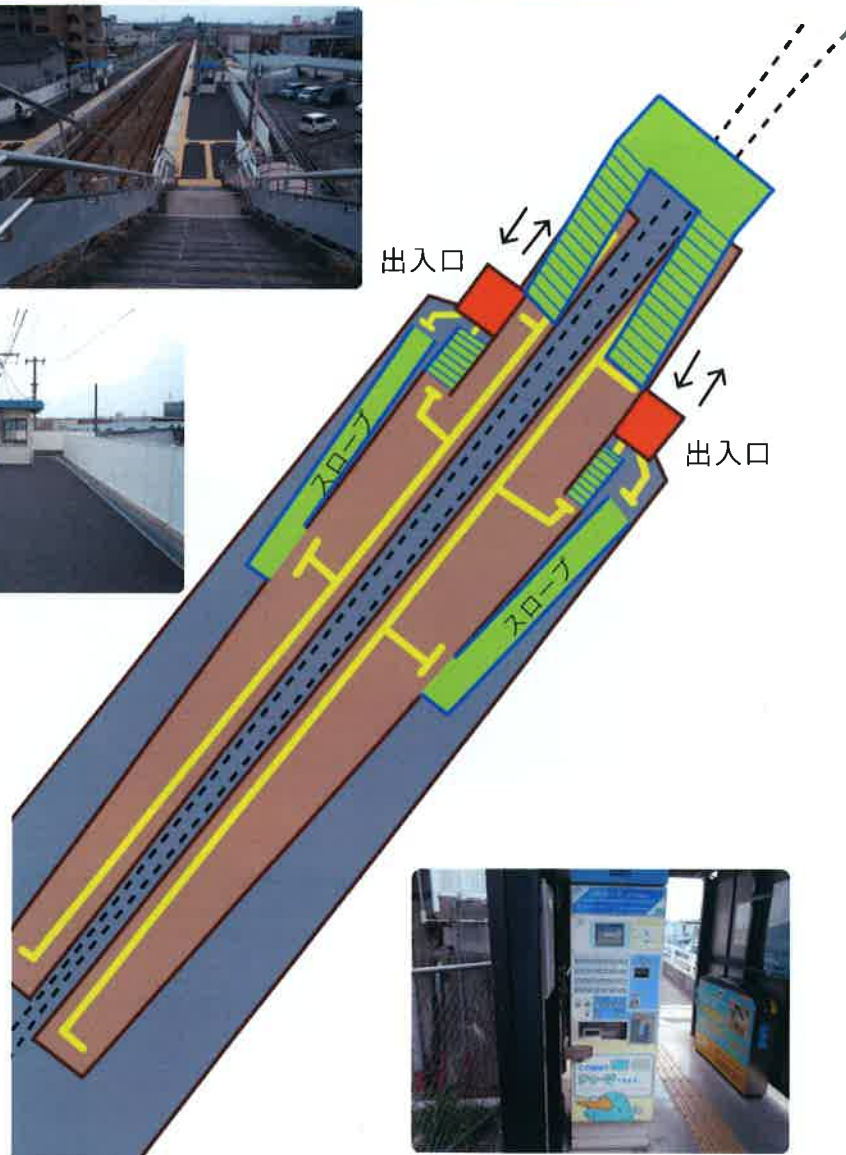


階段



エレベーター

17. 備前西市駅 Bizen-Nishiichi Sta.



☆ 無人駅

※ インターホンで音声の案内が可能

☆ 改札とホームの間にスロープあり

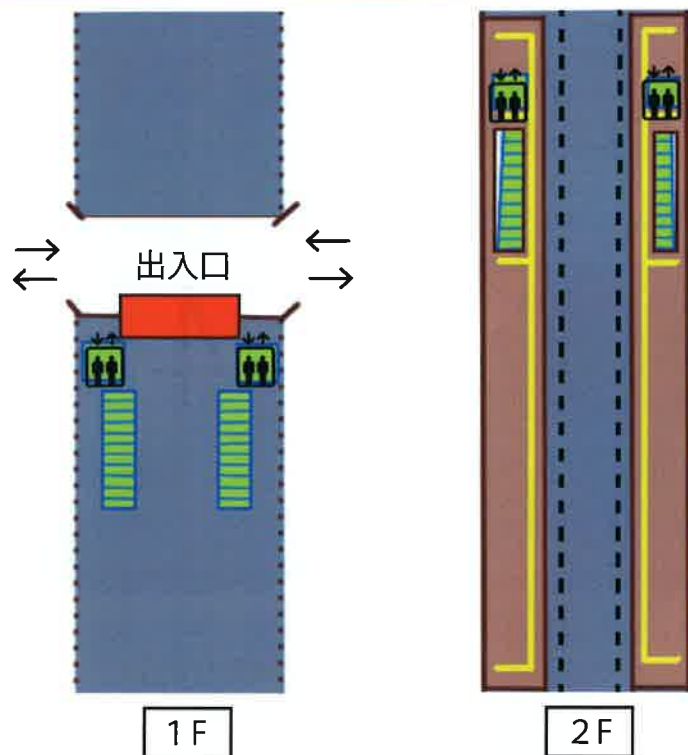
☆ ホーム間の移動は駅の外の踏切を渡る



凡例



18. 大元駅 Ōmoto Sta.



- ☆線路下の改札（1つ）まで2つの出入口あり
- ☆改札とホームの間にエレベーターあり
- ☆構内にトイレはないがロータリー付近にある



凡例



改札

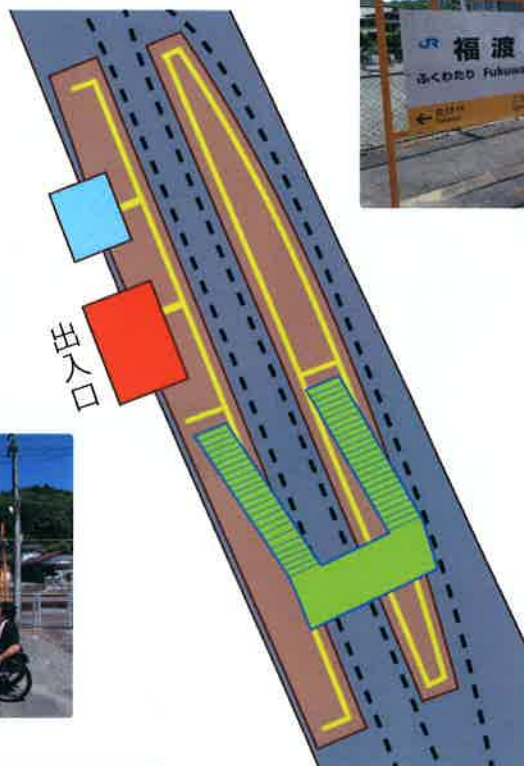


階段



エレベーター

19. 福渡駅 Fukuwatari Sta.



☆ホームへのスロープへは鍵付きフェンスを
駅員に開けてもらうことでアクセス可能

☆反対のホームも鍵付き

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例



改札

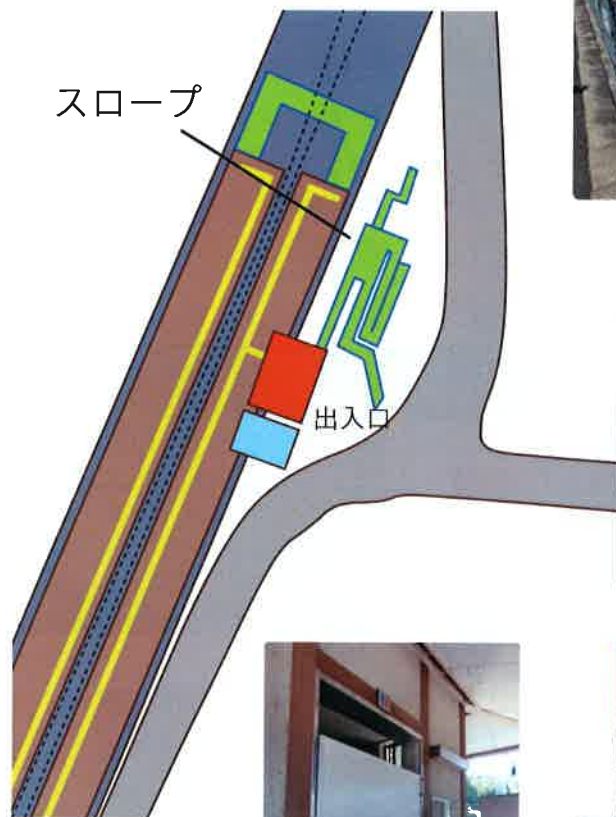


トイレ



階段

20. 建部駅 Takebe Sta.



☆駅の外から改札までスロープあり

☆ホーム間の移動は構内のスロープ（途中に踏切）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）

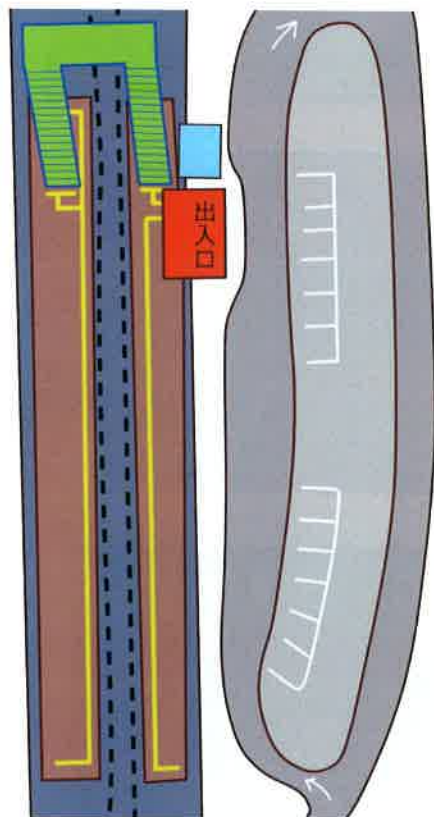


凡例

- 改札
- トイレ
- 階段



21. 金川駅 Kanagawa Sta.



☆駅の外から改札まで段差なし

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例



改札

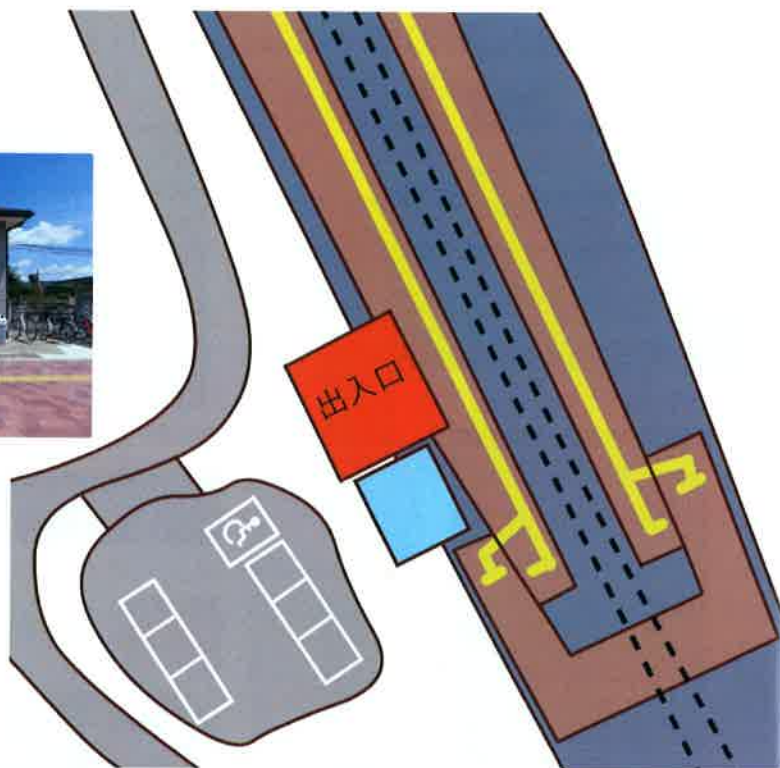


トイレ



階段

22. 野々口駅 Nonokuchi Sta.



☆ホーム間の移動は構内のスロープ（途中で踏切）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



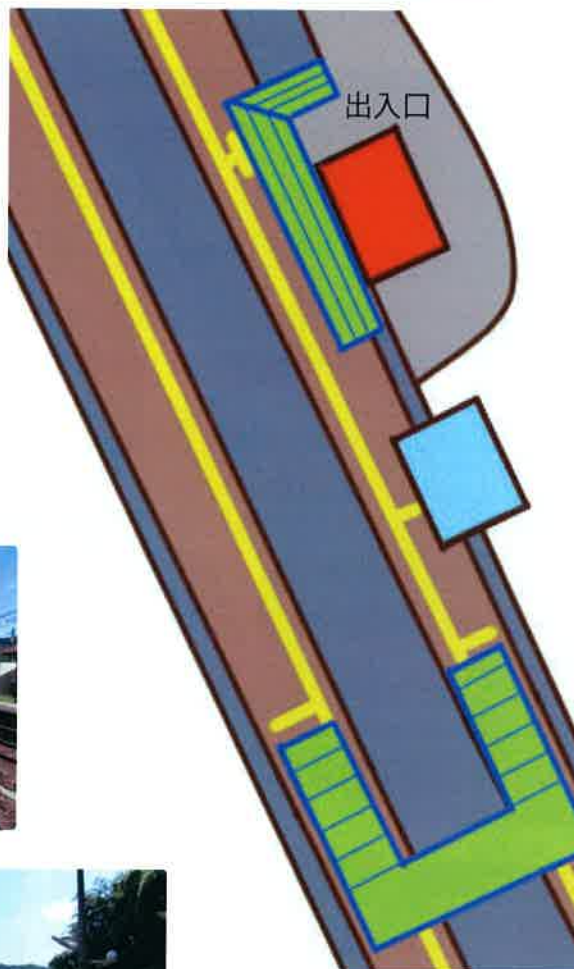
凡例

改札

トイレ



23. 牧山駅 Makiyama Sta.



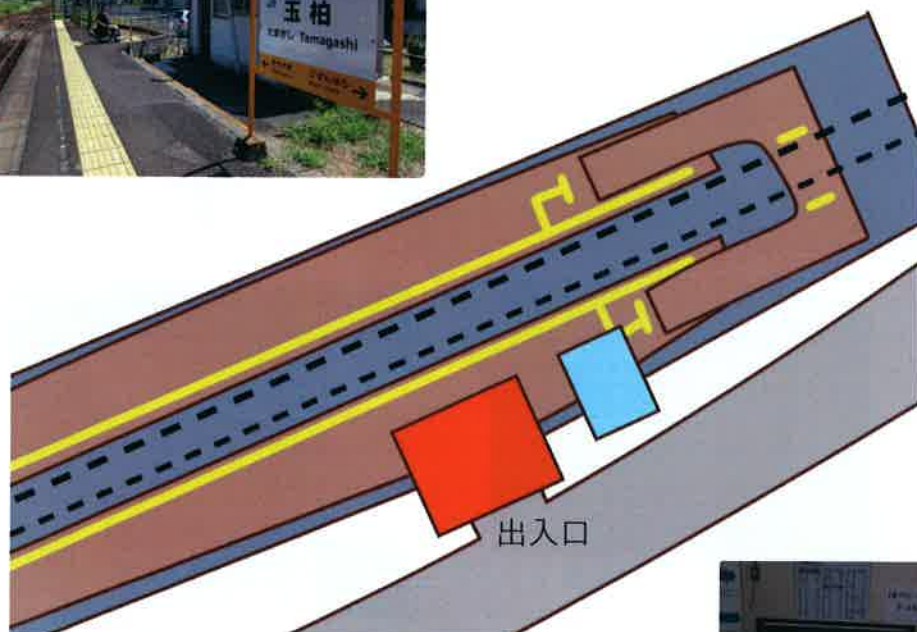
- ☆駅の外から改札までに 50m ほどの坂
- ☆改札前に 3 段の段差あり
- ☆改札側のホームにトイレあり（要支援）
- ☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）



凡例



24. 玉柏駅 Tamagashi Sta.



☆ホーム間の移動は構内のスロープ（途中に踏切）

☆ホームの幅が場所によっては車椅子 1 台程度

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例

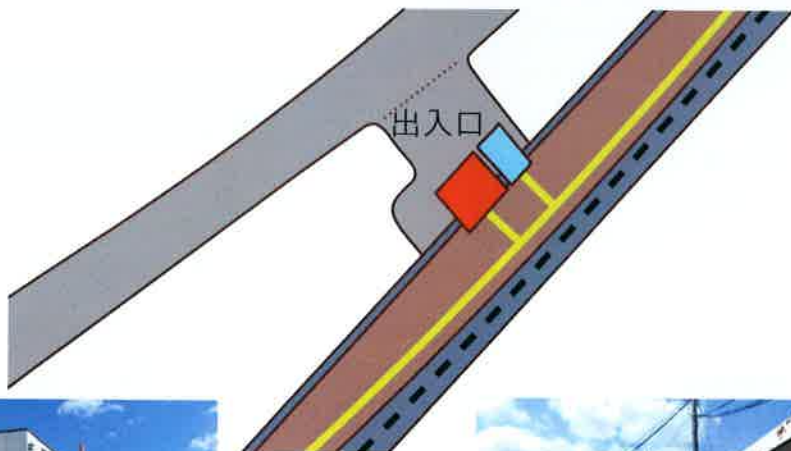


改札



トイレ

25. 備前原駅 Bizenhara Sta.



☆無人駅

☆駅の外から改札までスロープあり

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



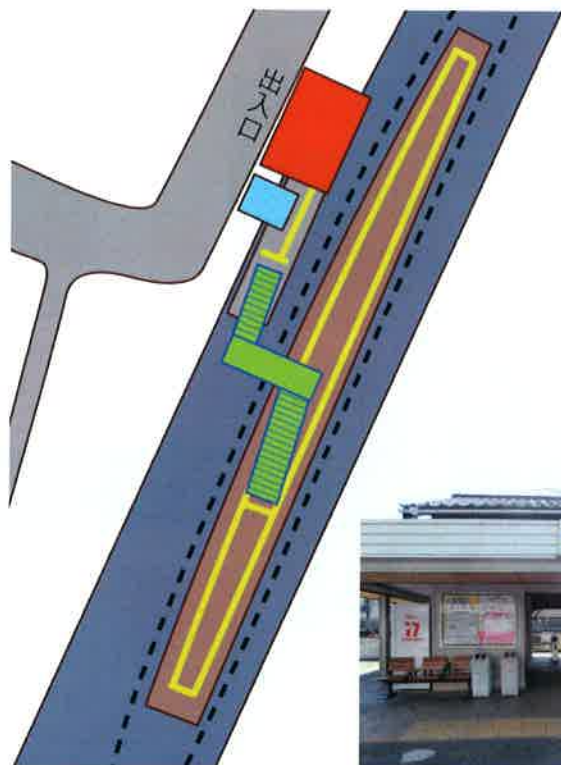
凡例

 改札

 トイレ



26. 法界院駅 Hōkaiin Sta.



☆駅の外から改札まで段差なし

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆改札側のホームにトイレあり（女性用トイレのみ
多目的トイレあり）

※トイレは狭いため正面移乗のみ可能



凡例



改札



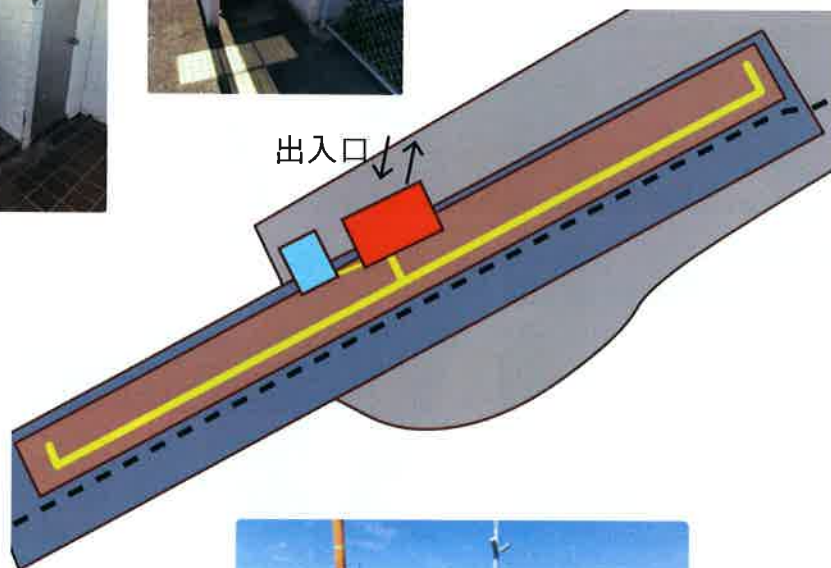
トイレ



階段



27. 足守駅 Ashimori Sta.



- ☆ 駅の外から改札まで緩やかな坂道
- ☆ 改札の近くにトイレあり（要支援）
- ☆ 改札前が駐輪場で自転車が多い



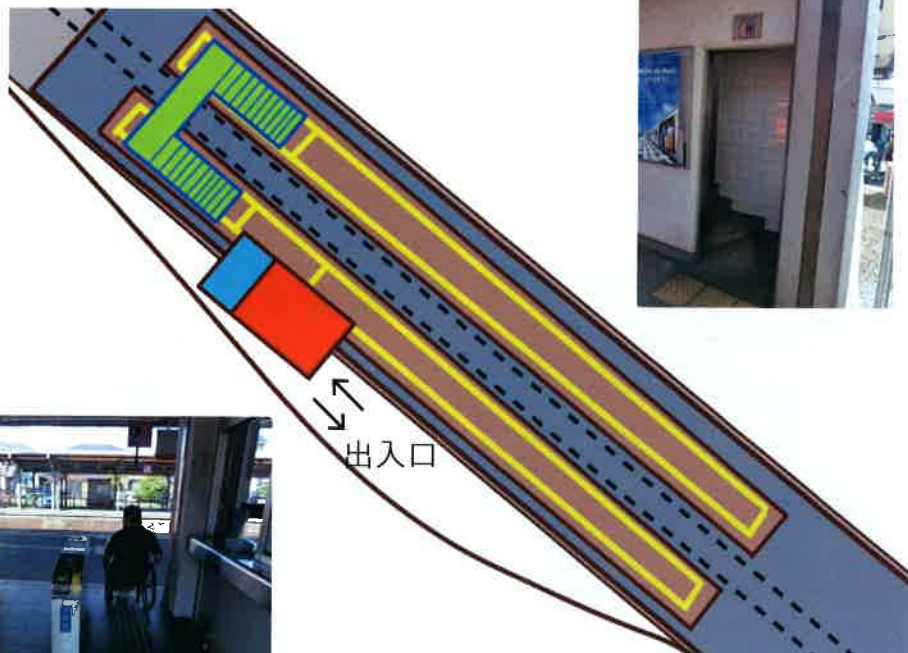
凡例

改札

トイレ



28. 備中高松駅 Bitchū-Takamatsu Sta.



☆駅の外から改札までに段差あり

※スロープ設置依頼可

☆ホーム間の移動は跨線橋（エレベーターなし）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例



改札



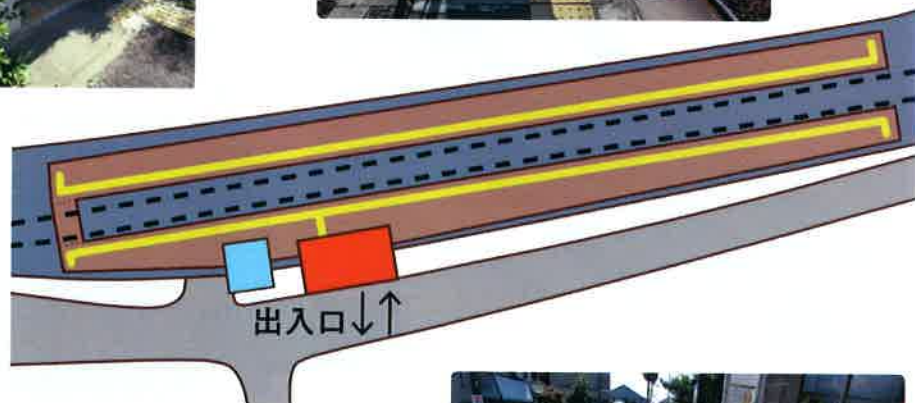
トイレ



階段



29. 吉備津駅 Kibitsu Sta.



☆駅の外から改札までスロープあり

☆ホーム間の移動は構内のスロープ（途中に踏切）

☆改札側のホームにトイレあり（要支援）



凡例



改札

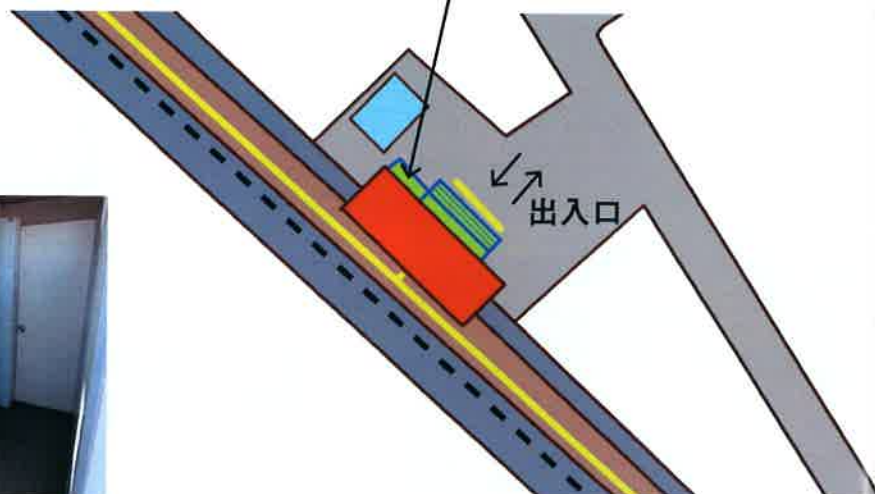


トイレ

30. 備前一宮駅 Bizen-Ichinomiya Sta.

スロープ

出入口



- ☆駅の外から改札までスロープあり
- ☆改札の近くにトイレあり（要支援）

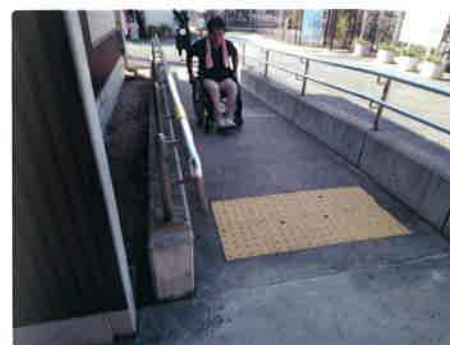


凡例

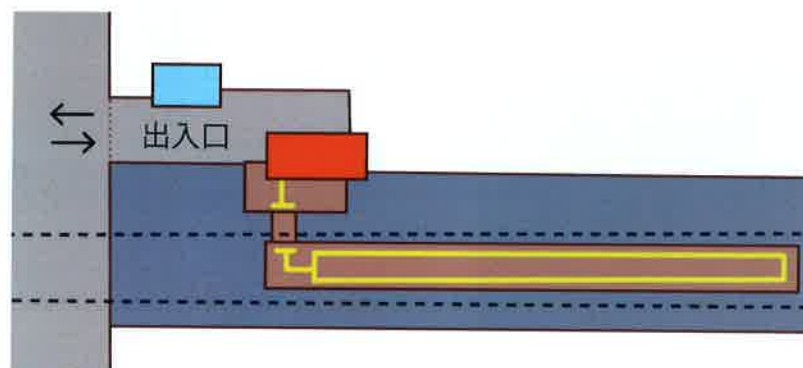
改札

トイレ

階段



31. 大安寺駅 Daianji Sta.



☆ホームの幅が車椅子 1 台程度

☆ホーム間の移動は構内の線路を横切る

※スロープが急であることに注意

☆改札の近くにトイレあり（要支援）

☆改札前が駐輪場で自転車が多い

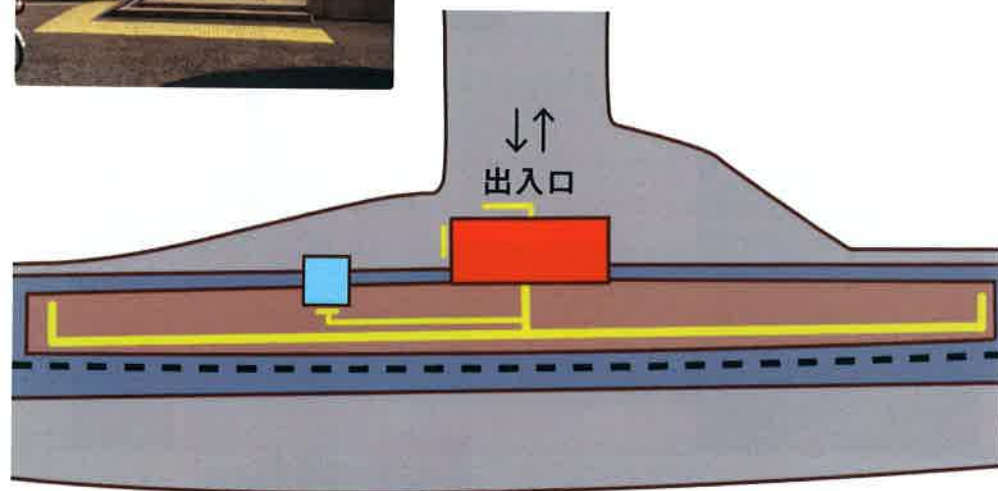


凡例

改札

トイレ

32. 備前三門駅 Bizen-Mikado Sta.



☆ 無人駅

☆ 駅の外から改札までに傾斜あり

☆ 改札側のホームにトイレあり（要支援）



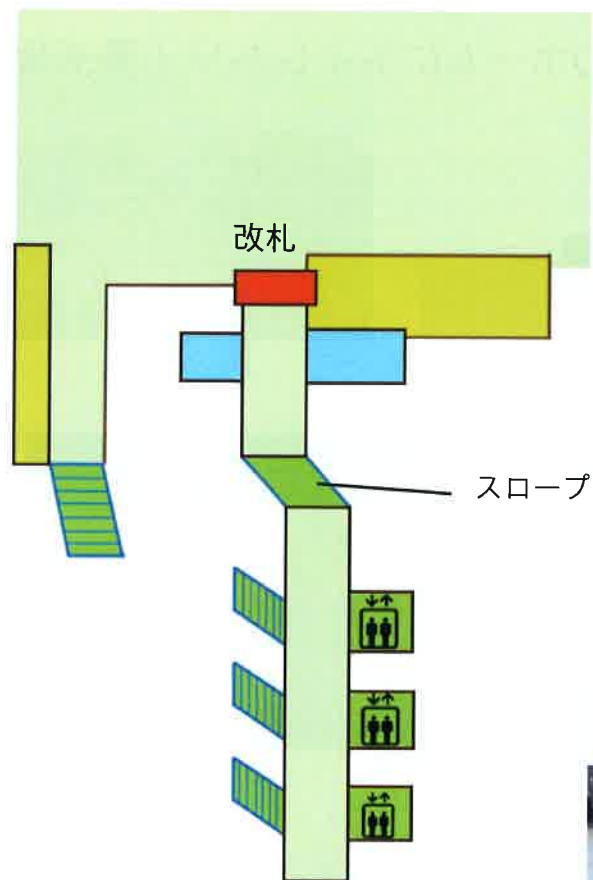
凡例

改札

トイレ



33. 岡山駅 Okayama Sta.



B1F 地下改札口



- ☆多目的トイレ（オストメイト付き）あり
- ☆改札とホームの間にエレベーターあり
- ☆地下改札口から直接新幹線ホームへ行くことはできない



凡例



改札



トイレ



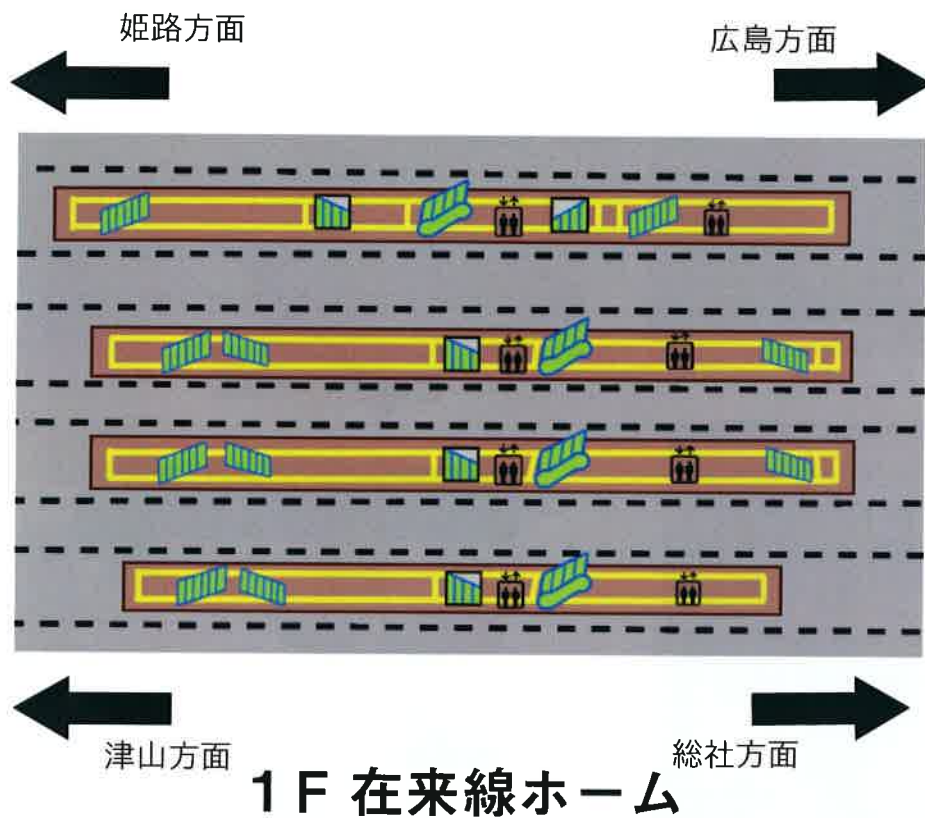
階段



エレベーター



33. 岡山駅 Okayama Sta.



☆改札とホームの間にエレベーターあり

☆在来線ホームにトイレなし

☆B1F～1F(在来線ホーム)のエレベーターと
1F～2F(中央改札口)のエレベーターが異なる



凡例



階段

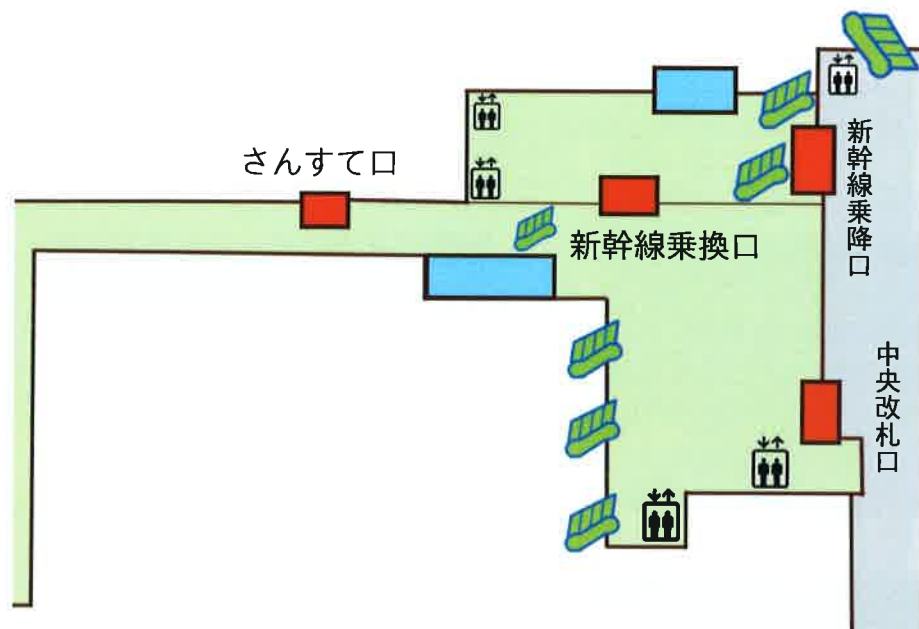


エスカレーター
階段



エレベーター

33. 岡山駅 Okayama Sta.



2F 中央改札口・さんすて口・新幹線乗降口



- ☆駅の外から改札までエレベーターあり
- ☆改札とホームの間にエレベーターあり
- ☆改札内の全てのトイレに多目的トイレ
(オストメイト付き)あり



凡例



改札



トイレ



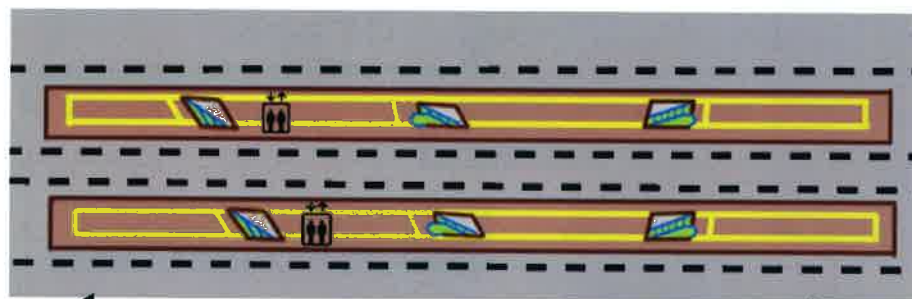
エスカレーター
階段



エレベーター



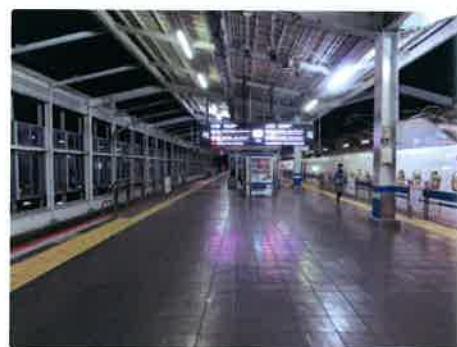
33. 岡山駅 Okayama Sta.



新大阪方面

広島方面

3F 新幹線ホーム



☆新幹線ホームにはトイレなし

☆改札とホームの間にエレベーターあり



凡例



階段



エスカレーター
階段



エレベーター



memo

岡山理科大学の学生と車いす利用者が一緒につくった
岡山市内 33 駅バリアフリーマップ

2019 年 2 月 7 日 初版発行
編集・発行 岡山理科大学経営学部イノベーション・ラボセンター
〒700-0005
岡山市北区理大町 1-1
TEL : 086-256-9807
HP : <http://www.mgt.ous.ac.jp/ilab/>
駅のイラスト 日下部かさね
印刷 三田青写真 (株)